

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



## KWOON CHUNG BUS HOLDINGS LIMITED

### 冠忠巴士集團有限公司\*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：306)

### 截至二零二一年三月三十一日止年度 末期業績

冠忠巴士集團有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二一年三月三十一日止年度之綜合業績，連同去年之比較數字如下：

#### 綜合損益表

	附註	截至三月三十一日止年度	
		二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
收入	4	<b>1,083,879</b>	2,463,264
提供服務之成本		<b>(1,158,362)</b>	(2,095,752)
毛利／(損)		<b>(74,483)</b>	367,512
其他收入及收益淨額	4	<b>326,765</b>	76,591
行政開支		<b>(246,398)</b>	(327,271)
其他開支淨額		<b>(22,540)</b>	(8,855)
財務費用		<b>(44,811)</b>	(74,232)
應佔聯營公司損益		<b>(1,926)</b>	2,112
除稅前溢利／(虧損)	5	<b>(63,393)</b>	35,857
所得稅抵免／(開支)	6	<b>19,649</b>	(13,440)
年度溢利／(虧損)		<b>(43,744)</b>	22,417

\* 僅供識別

		截至三月三十一日止年度	
		二零二一年	二零二零年
	附註	千港元	千港元
以下人士應佔：			
母公司擁有人		(46,891)	20,170
非控股權益		<u>3,147</u>	<u>2,247</u>
		<u>(43,744)</u>	<u>22,417</u>
母公司普通股權益持有人應佔			
每股盈利／(虧損)	8		
基本		<u>(9.8港仙)</u>	<u>4.3港仙</u>
攤薄		<u>(9.8港仙)</u>	<u>4.3港仙</u>

## 綜合全面收益表

	截至三月三十一日止年度	
	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
年度溢利／(虧損)	<u>(43,744)</u>	<u>22,417</u>
其他全面收入／(虧損)		
於其後期間可能重新分類至損益之 其他全面收入／(虧損)：		
換算海外業務時產生之匯兌差額	<u>52,137</u>	<u>(53,241)</u>
於其後期間將不會重新分類至損益之 其他全面收入：		
物業重估之收益	20,350	28,449
所得稅之影響	<u>-</u>	<u>(7,112)</u>
於其後期間將不會重新分類至損益之 其他全面收入淨額	<u>20,350</u>	<u>21,337</u>
年度其他全面收入／(虧損)，扣除稅項	<u>28,743</u>	<u>(31,904)</u>
年度全面收入／(虧損)總額	<u>28,743</u>	<u>(9,487)</u>
以下人士應佔：		
母公司擁有人	20,701	(7,664)
非控股權益	<u>8,042</u>	<u>(1,823)</u>
	<u>28,743</u>	<u>(9,487)</u>

## 綜合財務狀況表

		二零二一年 三月三十一日	二零二零年 三月三十一日
	附註	千港元	千港元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		1,761,303	1,854,792
投資物業		372,940	319,616
使用權資產		197,542	208,841
商譽		201,801	201,801
客運營業證	9	1,125,367	1,125,367
其他無形資產		331,882	347,510
於聯營公司之權益		47,264	37,593
指定為按公平值計入其他全面收入之 股權投資		1,233	1,233
按公平值計入損益之金融資產		31,464	30,511
預付款項、按金及其他應收款項		143,885	205,026
遞延稅項資產		4,136	3,236
		<u>4,218,817</u>	<u>4,335,526</u>
<b>非流動資產總額</b>			
<b>流動資產</b>			
存貨		35,949	30,716
應收貿易賬款	10	150,002	208,770
應收貸款		–	6,227
預付款項、按金及其他應收款項		190,790	207,007
可退回稅項		9,408	3,188
已抵押定期存款及受限制現金		40,330	37,760
現金及現金等值項目		481,572	393,979
		<u>908,051</u>	<u>887,647</u>
<b>流動資產總額</b>			

		二零二一年 三月三十一日 千港元	二零二零年 三月三十一日 千港元
	附註		
<b>流動負債</b>			
應付貿易賬款	11	74,649	62,874
其他應付款項及應計負債		486,438	501,351
衍生金融工具		-	597
計息銀行借款		1,302,278	1,150,078
租賃負債		19,473	24,611
應付稅項		38,156	44,027
		<u>1,920,994</u>	<u>1,783,538</u>
<b>流動負債總額</b>		<b>1,920,994</b>	<b>1,783,538</b>
<b>流動負債淨額</b>		<b>(1,012,943)</b>	<b>(895,891)</b>
<b>資產總額減流動負債</b>		<b>3,205,874</b>	<b>3,439,635</b>
<b>非流動負債</b>			
計息銀行借款		608,949	787,358
租賃負債		15,967	29,925
其他長期負債		62,532	83,948
遞延稅項負債		254,932	295,870
		<u>942,380</u>	<u>1,197,101</u>
<b>非流動負債總額</b>		<b>942,380</b>	<b>1,197,101</b>
<b>資產淨額</b>		<b>2,263,494</b>	<b>2,242,534</b>
<b>權益</b>			
<b>母公司擁有人應佔權益</b>			
已發行股本		47,678	47,678
儲備		2,133,922	2,113,221
		<u>2,181,600</u>	<u>2,160,899</u>
<b>非控股權益</b>		<b>81,894</b>	<b>81,635</b>
<b>權益總額</b>		<b>2,263,494</b>	<b>2,242,534</b>

附註：

## 1. 公司資料

冠忠巴士集團有限公司乃一間於百慕達註冊成立之有限公司。本公司之主要營業地點位於香港柴灣創富道8號三樓。

於本年度內，本集團從事下列主要活動：

- 提供非專利巴士、專利巴士及公共小巴（「公共小巴」）以及中國內地巴士服務
- 提供豪華轎車服務
- 提供酒店及旅遊服務
- 提供其他運輸服務

董事認為，本公司之直屬控股公司為於英屬處女群島註冊成立之基信有限公司，而本公司之最終控股公司為同樣於英屬處女群島註冊成立之遠諾國際有限公司。

## 2.1 編製基準

此等財務報表乃根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）（包括所有香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋）、香港公認會計原則及香港公司條例之披露規定而編製。此等財務報表乃按歷史成本法編製，惟按公平值計算之分類為物業、廠房及設備之樓宇、投資物業、指定為按公平值計入其他全面收入之股權投資、按公平值計入損益之金融資產及衍生金融工具除外。此等財務報表乃以港元（「港元」）呈列，除另有指明外，所有價值均以四捨五入方式調整至最接近千位數。

## 2.2 會計政策及披露之變動

本集團於本年度之財務報表首次採納二零一八年財務報告概念框架及下列經修訂香港財務報告準則。

香港財務報告準則第3號（修訂）	業務之定義
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號（修訂）	利率基準改革
香港財務報告準則第16號（二零二零年修訂）	2019冠狀病毒病相關租金減免（提前採納）
香港財務報告準則第16號（二零二一年修訂）	2019冠狀病毒病相關租金減免（提前採納）
香港會計準則第1號及香港會計準則第8號（修訂）	重大性之定義

二零一八年財務報告概念框架及經修訂香港財務報告準則的性質及影響載述如下：

- (a) 二零一八年財務報告概念框架(「**概念框架**」)載列一套完整財務報告概念及準則設定，並為制訂貫徹一致的會計政策的財務報表編製者提供指引以及協助各界了解及詮釋準則。概念框架包括計量及報告財務表現的新章節、資產及負債終止確認的新指引、以及最新資產及負債界定及確認準則。其亦釐清監管、審慎及計量不確定性於財務報告之作用。概念框架並非準則，且其載述的概念概不凌駕任何準則內的概念或規定。概念框架對本集團的財務狀況及表現並無造成任何顯著影響。
- (b) 香港財務報告準則第3號之修訂澄清業務之定義，並提供額外指引。該修訂澄清可視為業務之一組整合活動及資產，必須至少包括一項投入及一項重要過程，而兩者必須對形成產出之能力有重大貢獻。存在之業務毋須包括形成產出所需之所有投入及過程。該修訂取消了評估市場參與者是否有能力收購業務並能持續生產產出，轉為重點關注所收購之投入及重要過程共同對形成產出之能力有否重大貢獻。該等修訂亦已收窄產出之定義，重點為向客戶提供之貨品或服務、投資收入或來自日常活動之其他收入。此外，該等修訂亦提供有關評估所收購之過程是否重大之指引，並引入公平值集中度測試選項，允許對所收購之一組活動和資產是否不屬於業務進行簡化評估。本集團已按未來適用法對二零二零年四月一日或其後發生之交易或其他事件應用該等修訂。該等修訂對本集團之財務狀況及表現並無任何影響。
- (c) 香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號之修訂旨在解決以替代無風險利率(「**無風險利率**」)取代現有利率基準之前的期間的財務報告問題的影響。該等修訂提供可在引入替代無風險利率前之不確定期限內繼續進行對沖會計處理之暫時性寬免措施。此外，有關修訂要求公司向投資者提供有關直接受該等不確定性影響的對沖關係之額外資料。由於本集團並無任何利率對沖關係，該等修訂對本集團之財務狀況及表現並無任何影響。

- (d) 香港財務報告準則第16號(二零二零年修訂)及香港財務報告準則第16號(二零二一年修訂)為承租人提供一個實際可行權宜方法，以就2019冠狀病毒病疫情直接後果所產生的租金減免選擇不應用租賃修改會計處理。該實際可行權宜方法僅適用於疫情直接後果所產生的租金減免，且僅當(i)租賃付款變動使租賃代價有所修改，而經修改代價與緊接變動前租賃代價大致相同，或少於緊接變動前租賃代價；(ii)租賃付款的任何減幅僅影響原到期日為二零二二年六月三十日或之前的付款；及(iii)租賃的其他條款及條件並無實質變動。香港財務報告準則第16號(二零二零年修訂)於二零二零年六月一日或之後開始的年度期間生效而香港財務報告準則第16號(二零二一年修訂)於二零二一年四月一日或之後開始的年度期間生效，且容許提早採用及須追溯應用。

於截至二零二一年三月三十一日止年度，本集團租賃辦公室物業、售票處、巴士站、巴士總站及停車場的若干每月租賃付款已因疫情而獲出租人減少或豁免，且租賃條款並無其他變動。本集團已於二零二零年四月一日提早採納修訂，並選擇於截至二零二一年三月三十一日止年度，不對出租人因疫情而給予的所有租金減免採用租賃修改會計處理。因此，租金減免產生之租賃付款減少7,078,000港元已通過取消確認部份租賃負債並計入截至二零二一年三月三十一日止年度之損益而入賬列作可變租賃付款。

- (e) 香港會計準則第1號及香港會計準則第8號(修訂)為「重大」一詞提供新定義。有關新定義列明，倘重大資料遭遺漏、錯誤陳述或模糊不清，則按合理預期將可能會影響一般用途財務報表主要使用者根據有關財務報表所作決定。有關修訂澄清，重大與否取決於資料之性質或重要性或兩者兼有。該等修訂對本集團之財務狀況及表現並無任何重大影響。



### 3. 經營分類資料

就管理而言，本集團根據其服務劃分業務分類，並有以下五個須報告經營分類：

- (a) 非專利巴士分類包括在香港提供非專利巴士出租服務、中國內地與香港之間跨境客運服務（不包括豪華轎車租用服務）及其他相關服務；
- (b) 豪華轎車分類包括於香港提供豪華轎車租用服務以及中國內地、香港與澳門之間的跨境豪華轎車租用服務；
- (c) 專利巴士及公共小巴分類包括於香港提供專利巴士及公共小巴服務；
- (d) 中國內地業務分類包括在中國內地提供酒店服務及經營一個景區，以及提供獲中國內地多個地方政府／交通部門批准之指定路線巴士服務；及
- (e) 「其他」分類主要包括於香港提供旅行社、旅遊及其他服務以及提供其他運輸服務。

管理層分開監察本集團經營分類業績，以決定資源分配及評核表現。分類表現乃按須報告分類溢利／虧損（經調整除稅前溢利／（虧損）之計量）評核。經調整除稅前溢利／（虧損）與本集團除稅前溢利／（虧損）之計量方法一致，惟該計量中不包括非租賃相關財務費用不再綜合入賬之收益。

分類間之銷售及轉讓參考按當時市價向第三方出售之售價進行。

於截至二零二一年三月三十一日止年度，本集團更改有關資源分配決策及表現評估的內部報告架構。過去在「非專利巴士」分類下呈報之中國內地與香港之間的跨境豪華轎車租用服務已重整入「豪華轎車」分類。因此，過去在此等須報告經營分類下報告之金額已重新分類，以符合本年度的呈列方式。

截至二零二一年三月三十一日止年度

	非專利巴士 千港元	豪華轎車 千港元	專利巴士及 公共小巴 千港元	中國 內地業務 千港元	其他 千港元	分類間之 撇銷 千港元	總計 千港元
分類收入：							
外界銷售	752,227	30,925	114,846	185,589	292	-	1,083,879
分類間銷售	24,596	8,642	7	-	-	(33,245)	-
其他收入	249,471	38,731	27,355	24,235	2,105	(15,132)	326,765
總計	<u>1,026,294</u>	<u>78,298</u>	<u>142,208</u>	<u>209,824</u>	<u>2,397</u>	<u>(48,377)</u>	<u>1,410,644</u>
分類業績	3,676	(49,006)	(9,442)	33,916	1,206	-	(19,650)
對賬：							
財務費用(租賃負債之利息除外)							(43,743)
除稅前虧損							<u>(63,393)</u>

截至二零二零年三月三十一日止年度

	非專利巴士 千港元 (經重列)	豪華轎車 千港元 (經重列)	專利巴士 及公共小巴 千港元	中國 內地業務 千港元	其他 千港元	分類間之 撇銷 千港元	總計 千港元
分類收入：							
外界銷售	1,802,419	289,549	177,059	184,829	9,408	-	2,463,264
分類間銷售	16,653	10,927	86	-	-	(27,666)	-
其他收入	46,254	1,522	9,664	26,657	192	(7,698)	76,591
總計	<u>1,865,326</u>	<u>301,998</u>	<u>186,809</u>	<u>211,486</u>	<u>9,600</u>	<u>(35,364)</u>	<u>2,539,855</u>
分類業績	89,303	(11,371)	(12,638)	38,625	4,162	-	108,081
對賬：							
財務費用(租賃負債之利息除外)							(72,224)
除稅前溢利							<u>35,857</u>

#### 4. 收入、其他收入及收益淨額

收入分析如下：

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
提供非專利巴士及豪華轎車服務	783,152	2,091,968
提供專利巴士及公共小巴服務	114,846	177,059
提供酒店及旅遊服務	164,545	169,770
提供中國內地巴士服務	21,044	21,637
提供其他運輸服務	292	2,830
	<u>1,083,879</u>	<u>2,463,264</u>

其他收入及收益淨額之分析如下：

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
<b>其他收入</b>		
銀行利息收入	1,048	1,285
其他利息收入	-	19
總租金收入	13,466	16,640
廣告收入	660	688
政府津貼	268,511	43,770
其他	38,640	18,453
	<u>322,325</u>	<u>80,855</u>
<b>收益淨額</b>		
投資物業之公平值收益／(虧損)，淨額	1,004	(6,372)
按公平值計入損益之金融資產之公平值收益	953	957
出售其他物業、廠房及設備之收益，淨額	2,483	1,151
	<u>4,440</u>	<u>(4,264)</u>
	<u>326,765</u>	<u>76,591</u>

## 5. 除稅前溢利／(虧損)

本集團除稅前溢利／(虧損)已扣除／(計入)以下項目：

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
物業、廠房及設備之折舊	253,919	286,631
使用權資產折舊	40,763	40,653
其他無形資產攤銷	15,760	15,762
衍生金融工具之公平值虧損／(收益)，淨額	(597)	1,831
應收貿易賬款減值，淨額	6,968	2,428
應收貸款減值撥回	(159)	(348)
計入預付款項、按金及其他應收款項之 金融資產之減值，淨額	13,793	456
撇銷物業、廠房及設備項目	-	3,078
	<u>          </u>	<u>          </u>

## 6. 所得稅

香港利得稅根據年內在香港產生之估計應課稅溢利按稅率16.5% (二零二零年：16.5%) 作出撥備，但本集團一間附屬公司除外，該附屬公司為兩級利得稅稅率制度下的合資格實體。該附屬公司的首2,000,000港元 (二零二零年：2,000,000港元) 應課稅溢利按8.25% (二零二零年：8.25%) 繳稅，其餘應課稅溢利按16.5% (二零二零年：16.5%) 繳稅。其他地方應課稅溢利之稅項乃以本集團經營業務所在司法權區之適用稅率計算。

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
即期：		
香港		
本年度開支	15,368	19,353
往年超額撥備	(78)	(7,154)
中國內地		
本年度開支	7,017	9,158
往年撥備不足	-	158
遞延	<u>(41,956)</u>	<u>(8,075)</u>
本年度稅項開支／(抵免)總額	<u>(19,649)</u>	<u>13,440</u>

## 7. 股息

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
年內確認為分派之股息：		
二零二零年末期－每股普通股為無(二零一九年：16港仙)	—	73,870

董事會建議截至二零二一年三月三十一日止年度不派發末期股息(二零二零年：無)。

## 8. 母公司普通股權益持有人應佔每股盈利／(虧損)

每股基本盈利／(虧損)之金額乃按本年度母公司擁有人應佔虧損46,891,000港元(二零二零年：溢利20,170,000港元)及年內已發行普通股之加權平均數476,776,842股(二零二零年：469,272,653股)計算。

並無對每股基本盈利／(虧損)金額作出有關攤薄之調整，原因為未行使購股權對所呈列之每股基本盈利／(虧損)金額並無攤薄影響。

## 9. 客運營業證

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
年初成本	1,125,367	1,090,567
添置	—	34,800
於三月三十一日	<u>1,125,367</u>	<u>1,125,367</u>
於三月三十一日： 成本及賬面值	<u>1,125,367</u>	<u>1,125,367</u>

客運營業證視為具無限使用年期，並按成本減任何減值虧損列賬。

## 10. 應收貿易賬款

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
應收貿易賬款	166,997	218,797
減值	(16,995)	(10,027)
	<u>150,002</u>	<u>208,770</u>

本集團應收貿易賬款包括應收聯營公司款項12,928,000港元(二零二零年：12,214,000港元)，該等款項須於90天內償還。

本集團給予其貿易債務人平均30至90天之信貸期。本集團致力對其尚未收回之應收款項維持嚴格控制，並由高級管理層定期檢討逾期結餘。本集團並無就其應收貿易賬款結餘持有任何抵押品或實施其他信貸加強措施。應收貿易賬款並不計息。

本集團於報告期末之應收貿易賬款按發票日及扣除虧損撥備之賬齡分析如下：

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
30天內	57,156	98,296
31至60天	58,271	37,995
61至90天	8,895	35,149
90天以上	25,680	37,330
	<u>150,002</u>	<u>208,770</u>

## 11. 應付貿易賬款

本集團於報告期末之應付貿易賬款按發票日之賬齡分析如下：

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
30天內	21,409	20,549
31至60天	11,247	16,890
61至90天	4,326	8,654
90天以上	37,667	16,781
	<u>74,649</u>	<u>62,874</u>

應付貿易賬款為免息，一般須於60天期限內清償。

## 末期股息

董事會並不建議就截至二零二一年三月三十一日止年度派發末期股息（二零二零年：無）。

## 暫停辦理股東登記手續

為釐定符合出席將於二零二一年八月二十四日（星期二）舉行之本公司股東週年大會（「股東週年大會」）及於會上投票之資格，本公司將由二零二一年八月十九日（星期四）至二零二一年八月二十四日（星期二）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶登記手續，於此期間將不會辦理任何本公司股份過戶登記。如欲符合出席股東週年大會及於會上投票之資格，務請未登記之本公司股份持有人將所有股份過戶文件連同有關股票及適當之過戶表格，於二零二一年八月十八日（星期三）下午四時三十分前，送交本公司之香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司之辦事處，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-16號舖，以辦理登記手續。

## 業績

於截至二零二一年三月三十一日止年度，本集團錄得綜合虧損約為44,000,000港元，而上年度則錄得綜合溢利約22,000,000港元。本集團於本年度的收入約為1,084,000,000港元，較上年度約2,463,000,000港元減少約56%。年內，由於全球和本地的冠狀病毒病（「**2019冠狀病毒病**」）疫情反覆，旅遊和運輸業受到沉重打擊，加上香港特別行政區政府（「**政府**」）長時間實施嚴格的防疫措施，導致本集團業務的乘客量及收入大幅下挫。

本集團採取多項措施以減輕虧損、增加現金流量及提升經營效率，包括高級管理層及管理人員減薪及／或凍薪，鼓勵員工放無薪假及／或年假，以及鼓勵員工參加提前退休計劃並精簡工作流程。本集團亦押後更換新車，並已獲業主就部分售票中心及辦公室物業提供租金減免。年內本集團獲得政府防疫抗疫基金下各項資助共242,000,000港元以減輕營運成本，包括「保就業」計劃補助共141,000,000港元，該補助已全數用於支付本集團僱員工資。

## 業務回顧

### 1. 非專利巴士分類

本集團提供的非專利公共巴士服務包括：(i)中港跨境客運；及(ii)香港本地交通，其包括定期班次服務（主要為學童、僱員、住戶）及非定期班次服務（主要為旅遊及合約租車）。以巴士車隊的規模計算，本集團繼續為香港最大型非專利公共巴士營運商。非專利巴士服務繼續為本集團的核心業務。鑒於上述「業績」一節之因素，此分類於年內整體錄得虧損。

本公司全資附屬公司環島中港通旅運有限公司為香港領先的非專利跨境巴士服務營運商。

本年度跨境非專利巴士業務的收入約為10,000,000港元，較上年度約909,000,000港元減少98.9%。減少主要是由於爆發2019冠狀病毒病疫情以及政府自二零二零年二月起實施嚴格的邊境管制措施以減少中國內地與香港之間的人員流動。疫情導致出入境旅遊活動陷入停頓，短期內難望全面恢復跨境旅遊，因此本集團的跨境業務在短期內仍要面對重重挑戰。本集團將繼續實施成本控制措施，並為旅遊業的復甦做好準備。

冠忠遊覽車有限公司是本公司旗艦全資附屬公司，提供本地非專利巴士服務。本年度本地非專利巴士業務的收入約為738,000,000港元，較上年度約929,000,000港元減少20.6%。為應對2019冠狀病毒病疫情，政府於年內延長保持社交距離措施，包括停課及在家工作安排，導致客運需求減少。本年度定期班次服務的收入為725,000,000港元，較上年度的840,000,000港元減少13.7%。由於旅行團、會展獎勵旅遊的數目減少，本年度非定期班次服務的收入為13,000,000港元，較上年度的89,000,000港元減少85.4%。由於過去數月本地疫情整體上保持穩定，定期班次服務的需求可望逐步恢復，而非定期班次服務的需求可能仍然疲弱，須待經濟活動恢復正常時方可回升。



## 2. 豪華轎車分類

本集團擁有豪華轎車車隊，為酒店貴賓、企業客戶和休閒遊客提供中國內地、香港及澳門之間的安全、可靠、專業和優質的豪華轎車接送服務。

受到2019冠狀病毒病疫情影響，全球旅遊限制和強制檢疫措施導致赴港旅客人次急跌。本年度豪華轎車服務的收入約為31,000,000港元，較上年度約290,000,000港元減少89.3%。為緩解狀況，本集團正轉移重心至滿足本地需求及實行若干成本控制措施。

## 3. 專利巴士及公共小巴分類

於二零二一年三月三十一日，新大嶼山巴士(一九七三)有限公司(「嶼巴」)主要在大嶼山經營27條(二零二零年：27條)常規專利巴士路線，巴士車隊總數為149輛(二零二零年：155輛)巴士。本集團亦營運一條綠色公共小巴(「公共小巴」)路線，其連接港珠澳大橋香港口岸至東涌。

本年度嶼巴的票價收入約為115,000,000港元，較上年度約175,000,000港元減少34.3%。減少的主要原因是爆發2019冠狀病毒病疫情導致大嶼山巴士線路的乘客數目急劇下降，而公共小巴路線亦礙於市況而須停駛。行政會議已批准嶼巴提高路線票價，並在二零二一年四月生效。本集團預計票價調整和繼續實施成本控制措施將有助嶼巴在可持續經營的方向上前行。

#### 4. 中國內地業務分類

##### *i. 理縣畢棚溝旅遊開發有限公司(「畢棚溝旅遊」)*

於二零二一年三月三十一日，本集團擁有畢棚溝旅遊的67.807%股本權益。畢棚溝位於阿壩州理縣樸頭鄉梭羅溝，景區在中國內地四川省備受青睞。隨著汶馬高速公路於二零二零年正式通車，憑藉先天的地理優勢及便利交通，畢棚溝已發展成為成都人民的後花園，自駕前往僅201公里。

畢棚溝獲評為世界自然遺產、世界生物圈保護區網絡、國家4A級旅遊景區，更獲頒為國家生態旅遊示範區及四川省生態旅遊示範區。畢棚溝一年四季均深受遊客歡迎：春天山花爛漫，夏天避暑勝地，秋天紅葉延綿，冬天盡享滑雪。景區內的娜姆湖溫泉酒店更有「川西小瑞士」之稱，酒店於二零一九年裝修升級客房，每個房間均有獨立溫泉泡池。而正在規劃建設的冰川索道項目，相信可提高畢棚溝景區知名度。

隨著內地疫情在二零二零年下半年受控，管理層相信，畢棚溝將再次受到旅遊愛好者的追捧，並在國際旅遊受限期間更受國內人士歡迎，健康旅遊亦將成為流行的生活方式。

##### *ii. 重慶大酒店有限公司(「重慶酒店」)*

於二零二一年三月三十一日，本集團擁有重慶酒店的100%股本權益。重慶大酒店位於中國內地重慶，為一所樓高26層的三星級酒店。重慶酒店已成功轉虧為盈，沿用商業租賃及酒店服務的方式經營。透過今年進行外牆翻新及完善內部設施規劃，重慶酒店將更能吸引潛在客戶，爭取更理想的經營業績。隨著互聯網的深入滲透以及高科技手段的不斷更新，重慶酒店亦正在逐漸朝著自動化服務的方向轉型。自動化可以幫助酒店的運作更加靈活多變，同時也可以節約成本、提高運營效率。

### iii. 湖北神州運業集團有限公司(「湖北神州」)

於二零二一年三月三十一日，本集團擁有湖北神州的100%股本權益。湖北神州於湖北省襄陽市及南漳縣營運一個長途巴士客運站、一間公共巴士運輸公司及相關業務，營運210條(二零二零年：220條)巴士線，共有492輛(二零二零年：530輛)巴士。經過漫長的籌建，南漳縣新巴士客運站已於二零二一年一月投入營運。長途巴士運輸業務繼續受到高鐵影響。管理層正集中研究利用現有資源調整核心業務。目前，於南漳縣營運的舊柴油巴士已全部由電動巴士取代，並獲當地政府讚揚及群眾一致好評，未來將帶來經濟及社會效益。

隨著軌道交通的延伸發展，國內汽車客運業務近年來受到較大衝擊。汽車客運的業務量相比之前有了一定程度的回落，對於集團的經營是一種考驗，必須拓展多種業務來謀求發展。為了更好盤活利用資源，集團正積極研究提升客運站之土地使用並尋求其他發展途徑。

### 未來展望

受到2019冠狀病毒病疫情影響，本集團的業務在年內面對前所未有的挑戰。由於疫情反覆，經濟活動和出入境旅遊仍需要一段時間才能恢復，當中取決於本地和全球疫情、2019冠狀病毒病疫苗的進展和成效以及旅遊業的重啟步伐，本集團在二零二一年上半年的財務表現仍要面對重大挑戰和變數。

然而，一旦疫情緩和，中國內地勢將成為復甦步伐最快的經濟體。發展粵港澳大灣區(「大灣區」)的旅遊業是中國內地未來發展大計的重點之一。由於香港是大灣區的區域交通樞紐，本集團可以發揮大灣區的跨境交通互聯優勢，迎接發展機遇，推動集團跨境業務的發展。

本集團將保持審慎樂觀的態度，密切注視市場發展，並將調整其業務策略，為各持份者維持可持續的長遠價值。

## 流動資金及財務資源

年內，本集團營運所需資金主要來自內部產生現金流，不足之數則主要向銀行及其他金融機構籌措借款撥支。於二零二一年三月三十一日，未償還的債項總額約為1,911,000,000港元(二零二零年：1,937,000,000港元)。債項主要包括於香港及中國內地之銀行及其他金融機構的定期貸款(以港元、人民幣及美元為單位)，主要用於購買資本資產及進行相關投資。於二零二一年三月三十一日，本集團按未償還債項總額除以總權益計算之資產負債比率約為84.4%(二零二零年：86.4%)。

## 融資及理財政策以及財務風險管理

本集團對整體業務營運採取審慎的融資及理財政策，務求將財務風險降至最低。所有未來重大投資項目或資本資產均以經營業務所得的內部現金流、銀行信貸或任何在香港及／或中國內地可行的其他融資方式提供所需資金。

本集團香港及中國內地營運的投資及相關負債及收支分別以港元及人民幣為單位。本集團一直密切注視港元兌人民幣的匯率，當有需要時將會制定計劃對沖任何重大外匯風險。

## 僱員及薪酬政策

本集團在招聘、僱用、酬報及擢升僱員方面均以僱員的資歷、經驗、專長、工作表現及貢獻作標準。酬金乃經考慮市場水平後提出。酬金及／或晉升審核於管理層進行績效評估後定期進行。酌情年終花紅及購股權(如適用)將根據本集團之業績及個人貢獻向合資格僱員授出。本集團持續向僱員安排充足的入職輔導及在職培訓。本集團亦經常鼓勵員工參加由專業或教育機構主辦與其工作有關的研討會、課程及計劃(不論在香港或海外)。

## 報告期後事項

於二零二一年六月二十五日，本集團與一銀團訂立1,800,000,000港元之三年期貸款融資(「定期貸款融資」)，其由本公司及其若干附屬公司擔保。定期貸款融資將用於為本集團之現有債務作再融資，並為本集團之資金需求提供資金。

## **遵守企業管治守則及標準守則**

董事會認為，本公司全年均已遵守聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載企業管治守則之守則條文。

本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），以規管董事進行證券買賣。向所有董事作出特定查詢後，所有董事於整個年度內均一直遵守標準守則所載有關董事進行證券買賣的規定標準。

## **購買、出售或贖回本公司之上市證券**

年內，本公司或其任何附屬公司概無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

## **審核委員會**

本公司之審核委員會已遵照上市規則第3.21條成立，目的為檢討及監管本集團之財務報告程序及內部控制。審核委員會由本公司三名獨立非執行董事組成。本公司審核委員會已與本公司之外聘核數師會面，並已審閱本集團此截至二零二一年三月三十一日止年度之業績公告。

## **本公司核數師有關本初步公告之工作範疇**

本公司核數師已將初步公告所載有關本集團截至二零二一年三月三十一日止年度之綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合全面收益表及相關附註之數字，與本集團本年度綜合財務報表草擬本內之金額協定一致。本公司核數師在這方面履行之工作並不構成按香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱業務準則或香港核證業務準則規定所作的核證業務，因此本公司核數師並無就初步公告作出任何核證聲明。

## 在聯交所及本公司之網站刊發全年業績

本公告刊載於聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.kcbh.com.hk](http://www.kcbh.com.hk))。本集團截至二零二一年三月三十一日止年度之年報載有上市規則所規定之一切資料，並將於適當時候寄交股東並刊載於聯交所及本公司之網站。

## 致謝

董事會謹藉此機會對本集團各業務夥伴、股東和忠心勤奮的員工致以衷心感謝。

代表董事會  
冠忠巴士集團有限公司  
主席  
黃良柏 (銅紫荊星章)

香港，二零二一年六月二十五日

於本公告日期，董事會由執行董事黃良柏先生 (銅紫荊星章)、黃焯安先生及盧文波先生，以及獨立非執行董事陳炳煥先生 (銀紫荊星章，太平紳士)、方文傑先生及陳方剛先生組成。